

# **DIAMOND ANTENNA**

## **CR-8900**

### **Antenna veicolare 10m/6m/2m/70cm**

Caratteristiche tecniche:

banda di frequenza:	29.5-29.7/51-52/144-146/430-440MHz
guadagno:	2.15dBi (10/6/2m), 5.5dBi (70cm)
potenza applicabile:	massimo 60W FM
impedenza:	50 Ohms
VSWR:	1.5:1 (nominale)
Messa a massa:	richiesta per un migliore funzionamento

#### **ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE:**

**Nota:** Questa antenna richiede la taratura sulla frequenza desiderata. Utilizzare uno strumento di misura (ROS/WATT) di qualità per assicurare una corretta taratura dell'antenna. La CR-8900 richiede una massa appropriata, e la posizione di installazione potrà incidere sui ROS. Le basi magnetiche non sono raccomandate in quanto non dispongono di un sufficiente piano di terra.

- 1) Rimuovere l'antenna dal suo imballo e verificare sia completa di tutte le parti.
- 2) Scegliere la posizione desiderata per l'installazione assicurando la massima robustezza di montaggio con la migliore massa del veicolo per poter avere le migliori prestazioni dell'antenna. Nota, su autotreni etc è sconsigliato il montaggio centro tetto, ma sul supporto del retrovisore o sul gocciolatoio (ove presente)
- 3) Installare l'antenna sul veicolo. Nel caso di installazione su camion verificare che le viti del supporto a gocciolatoio facciano contatto con la carrozzeria, questo per una buona massa.
- 4) Controllare con lo strumento (ROS/WATT) la regolazione corretta per ciascuna banda come sotto riportato.

#### **TARATURA DELL'ANTENNA**

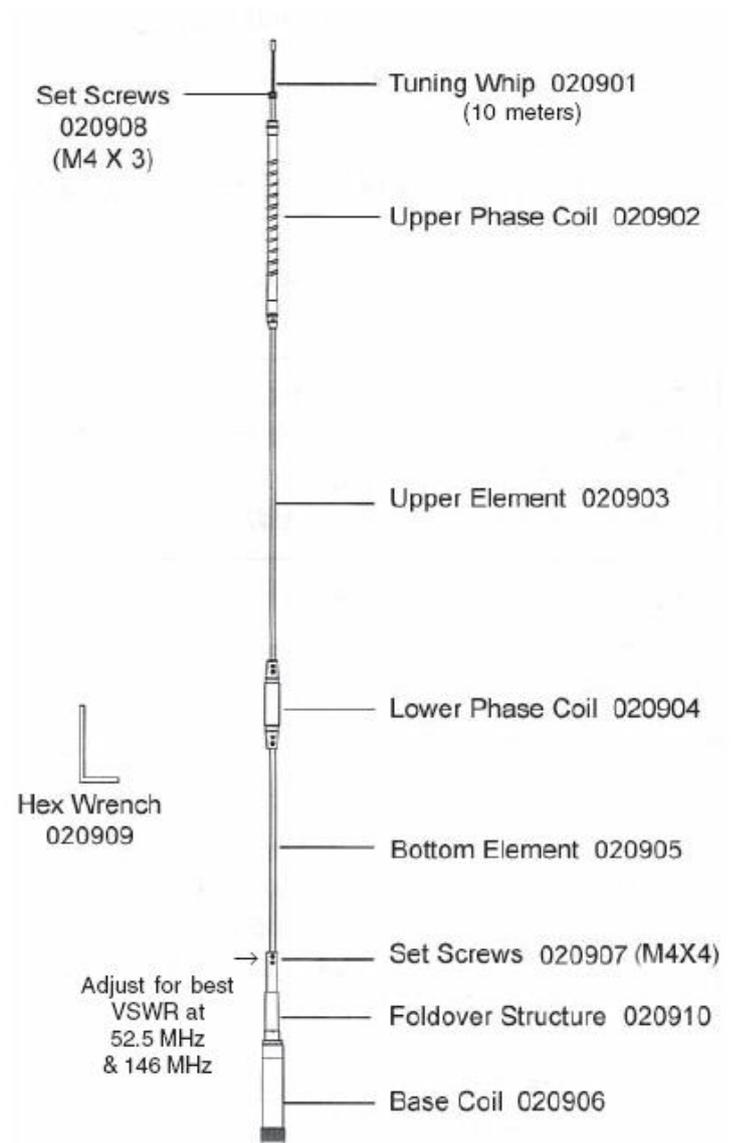
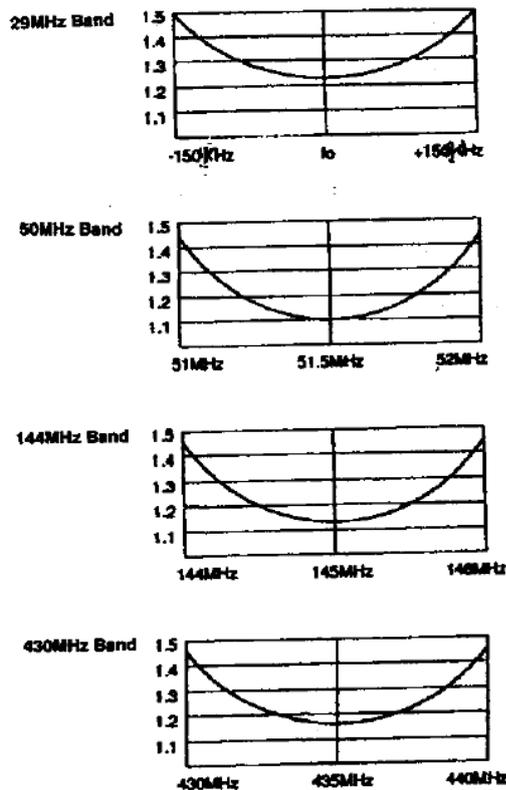
Per prima cosa verificare i ROS nella banda dei 6 m. Allentare le viti di fissaggio (020907) poste sulla base (020906) dell'antenna, allungare o ridurre la lunghezza dello stilo sino al raggiungimento del minimo VSWR sulla frequenza desiderata dei 6m, ora serrare le viti (020907).

Ora per tarare la banda dei 10 m. regolare l'elemento finale posto sulla punta (020901), alzarla sino alla frequenza centrale desiderata (6m e 10m). Per ottimizzare la banda dei 6m regolare lo stilo (020901) per primo, quindi procedere per regolare la frequenza centrale ottimale sui 10m. Ogni cm di spostamento dello stilo corrisponde a 400Hz di variazione della frequenza.

Dopo la taratura si avrà un soddisfacente VSWR su entrambe le bande di 6 e 10m, verificare quindi il risultato della taratura su ogni banda. Serrare le vite (020908) con del frena filetti della Loctite o prodotto analogo per assicurare un adeguato fissaggio dello stilo di punta.

**In caso di difficoltà nella messa a punto della banda dei 10 & 6 m., molto probabilmente la causa è da attribuire ad un non buono piano di massa. A volte è necessario aggiungere del filo o treccia di rame da collegare fra la massa del supporto di base dell'antenna con un punto di massa certo della carrozzeria dell'autoveicolo (questo per abbassare la frequenza di risonanza dell'antenna)**

Tabella delle curve dei **ROS**



**ATTENZIONE**

Questa ANTENNA è originale DIAMOND JAPAN  
Questa etichetta garantisce l'originalità e l'elevato standard qualitativo  
Distributore esclusivo:

**RADIO-line**  
radio telecommunication

RADIO-line s.a.s. di Davide Avancini e C.  
Largo Casali 28 - 26841 Casalpusterleno (LO)  
CCIAA: LO - 1469933 - C.F./P.I. IT07953120966  
www.radio-line.it